

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului de act normativ

Lege privind modificarea și completarea Legii nr. 31/1994 pentru aderarea României la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), adoptat și semnat la Geneva la 30 septembrie 1957.

2. Motivele introducerii proiectului de act normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Ca efect al nevoii de armonizare legislativă cu legislația europeană în ceea ce privește transportul rutier de mărfuri periculoase, în vederea facilitării schimburilor economice cu statele din Europa, România a aderat prin Legea nr. 31/1994 la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957.</p> <p>În anul 1994, în lipsa unei traduceri a Anexelor A și B la A.D.R. și din cauza volumului mare al acestora - circa 1000 de pagini de literatură cu caracter tehnic, la publicarea în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 31/1994, a fost publicată doar traducerea textului acordului, ca anexă la Lege, fără Anexele A și B la acord.</p> <p>În anexa la Legea nr. 31/1994, art.1, lit. b) se menționează că „Anexele A și B vor fi comunicate de către Ministerul Transporturilor autorităților competente direct interesate”. Aducem precizarea că această mențiune nu există în versiunea oficială a A.D.R., ci a fost adăugată la text cu ocazia traducerii acestuia.</p> <p>În urma dezvoltării domeniului transporturilor rutiere de mărfuri periculoase în țara noastră a crescut segmentul agenților economici și al instituțiilor publice interesate</p>
--	--

	<p>și/sau vizate de prevederile Anexelor A și B la A.D.R. În prezent, prin adoptarea Ordonanței Guvernului nr. 48/1999 – privind transportul rutier al mărfurilor periculoase, aprobată cu modificări, prin Legea nr. 122/2002 și a Hotărârii Guvernului 1374/2000 pentru aprobarea Normelor privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările ulterioare, s-a creat cadrul de aplicare a prevederilor A.D.R. în România, la traficul intern.</p> <p>Normele aprobate prin această hotărâre a Guvernului prevăd, la art. 21 că: „Textul tradus al anexelor A și B la A.D.R., reactualizat cu amendamentele adoptate ulterior, se asigură, la cererea celor interesați, de către Ministerul Transporturilor prin Regia Autonomă "Registrul Auto Român".</p> <p>Un alt aspect a rezultat din exercitarea cu responsabilitate a rolului de autoritate competentă care revine Ministerul Transporturilor (fost Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului) conform Ordonanței Guvernului nr. 48/1999.</p> <p>Astfel, în contextul participării în mod activ în grupurile de lucru internaționale, organizate sub egida Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, care aveau ca scop amendarea Anexelor A și B la A.D.R., au fost constatate următoarele necesități privitoare la atribuțiile și mandatul reprezentanților României, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> - necesitatea de a analiza propunerile de modificare a Anexelor A și B la A.D.R., chiar și pe cele înaintate de Părțile Contractante la data întâlnirilor, și de vota pentru sau contra adoptării lor; - necesitatea de a propune amendamente tehnice la Anexele A și B la A.D.R., într-un mod flexibil și eficient.
2.Schimbări preconizate	<p>Prin adoptarea prezentul proiect de Lege, se ating următoarele obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Publicarea în Monitorul Oficial al României împreună cu traducerea Acordului A.D.R. și a traducerii versiunii 2005 a Anexelor A și B la A.D.R., care, conform art.3 din acord fac parte integrantă din acesta.

	<p>- Eliminarea prevederii „**) Anexele A și B vor fi comunicate de către Ministerul Transporturilor autorităților competente direct interesate” de la art. 1 lit. b) din anexa la Legea nr. 31/1994, prin înlocuirea traducerii Acordului A.D.R. din anexă cu o traducere exactă a tratatului, și prin publicarea acesteia în Monitorul Oficial al României.</p> <p>- Introducerea în textul Legii nr. 31/1994 a unui nou articol prin care să se creeze posibilitatea ca traducerile amendamentelor la anexele A și B ale ADR (anexe tehnice supuse unei actualizări periodice) să poată fi preluate, în dreptul intern, printr-un ordin al ministrului transporturilor și publicate în Monitorul Oficial al României. Este o procedura similară cu cea utilizată pentru preluarea amendamentelor la Acordul AGR - Legea 455/2004.</p> <p>- Crearea instrumentelor juridice necesare exercitării efective de către Ministerul Transporturilor a rolului de „autoritate de stat responsabilă cu aplicarea prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.).” pentru reprezentarea eficientă a intereselor naționale în ceea ce privește conținutul Anexelor la A.D.R.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Adoptarea prezentului proiect de lege va avea impact macroeconomic doar în ceea ce privește mai buna reprezentare a intereselor economiei naționale la nivelul la care se elaborează legislația europeană privind transportul mărfurilor periculoase.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de lege nu are impact în acest domeniu.

3. Impactul social	Proiectul de lege nu are impact în acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Prezentul proiect de lege va avea impact asupra mediului doar în ceea ce privește mai buna reprezentare a intereselor naționale privitoare la mediu în structurile la care se elaborează legislația europeană privind transportul mărfurilor periculoase.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următo 4				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare a) bugetul de stat b) bugetul fondurilor provenite din credite externe (BEI II)	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.					
3. Impact financiar, plus/minus a) bugetul de stat b) bugetul fondurilor provenite din credite externe (BEI II)	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.					
5. Propuneri pentru a	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.					

compensa reducerea veniturilor bugetare	
6.Calculare detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.
7.Alte informații	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Cu ocazia modificării bianuale a Anexelor la A.D.R., Ministerul Transporturilor va elabora un ordin pentru preluarea amendamentelor menționate.
2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Anexele A și B la A.D.R. sunt preluate și în legislația comunitară, prin Directiva nr. 94/55/CE de aproximare a legislațiilor statelor membre privind transportul rutier de mărfuri periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
3.Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.
4.Evaluarea conformității	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații	Proiectul de lege a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor.
--	---

<p>neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</p> <p>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ</p>	
<p>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</p>	<p>Proiectul de lege nu are legătură cu autoritățile administrației publice locale.</p>
<p>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</p>	<p>Proiectul de lege nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.</p>
<p>5. Informații privind avizarea de către</p> <p>a) Consiliul Legislativ</p> <p>b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării</p> <p>c) Consiliul Economic și</p>	<p>Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege prin avizul nr.1094 din 16 august 2007.</p>

Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	
6. Alte informații	Nu au fost observate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 5 alin. (3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 50/2005.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost observate.

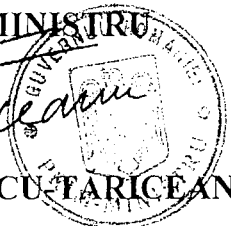
8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de lege nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost observate.

Având în vedere cele prezentate mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de lege pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TARICEANU

The seal is circular with the text "GUVERNUL ROMÂNIEI" around the perimeter and a central emblem.